

Госавтоинспекция МО МВД России «Белокурихинский» призывает родителей уберечь детей от серьезной опасности, которую несут мототранспортные средства

Госавтоинспекция обращает внимание родителей на серьезную проблему в городах и селах – езда и лихие гонки на питбайках и прочих мототранспортных средствах среди подростков. Эти веселые поездки на мотоциклах могут казаться безобидными развлечениями, но на самом деле они представляют серьезную опасность для самих несовершеннолетних и окружающих. Под «питбайками» понимается модель мототранспортного средства, относящееся к «кроссовикам», то есть к специальным средствам для занятия спортом на специальной территории. И «питбайки» и «кроссовики» являются транспортными средствами, а значит правила управления ими такие же, как и на обычных мопедах или мотоциклах. Прежде чем садиться за руль мотоцикла или мопеда, необходимо выучить Правила дорожного движения, пройти обучение в автошколе и получив водительское удостоверение категории «М» или «А1», только тогда можно выезжать на дорогу, применяя полученные теоретические знания с практическими навыками. Для управления мопедом достаточно водительского удостоверения категории «М» или «А1», получить которое можно с 16 лет. Для управления мотоциклом необходимо водительское удостоверение категории А1 (так называемые легкие мотоциклы, объемом двигателя до 125 куб. см. и мощностью до 11 кВт), которое можно получить в 16 лет. Для управления более мощными мотоциклами с объемом двигателя свыше 125 куб. см. необходимо водительское удостоверение категории «А», открыть которую можно только с 18 лет. Есть одно, но очень важное отличие «питбайков» от мопедов и мотоциклов, на «питбайках» и приравненных к ним мототранспортных средствах по дорогам общего пользования ездить запрещено. Получается, что управлять ими без водительского удостоверения и выезжать на дороги общего пользования нельзя - дачные, сельские дороги, без асфальтобетонного покрытия в этом числе.

Почему езда на «питбайках», мопедах и мотоциклах опасна для подростков:

- неспособность контролировать скорость: многие мототранспортные средства могут развивать очень высокие скорости, и многие подростки не имеют достаточного опыта и навыков, чтобы управляться с ними;

- ограниченная видимость: мототранспорт менее заметен на дороге для других участников движения, что делает их водителей более уязвимыми;

- ограниченное защитное снаряжение: подростки, часто, не используют полное защитное снаряжение, такое как шлемы, перчатки и защитные куртки, что делает их более подверженными травмам;

- нарушение законов: Гонки на мототранспорте на общественных дорогах являются нарушением законов и могут привести к серьезным последствиям, включая штрафы и лишение прав;

Езда на мототранспорте без знаний ПДД и опыта вождения может привести к серьезным авариям и травмам. Отсутствие защиты и высокая скорость могут быть смертельными. Использование «питбайков» на общественных дорогах часто противозаконно и может привести к аресту и юридическим последствиям.

По закону к административной ответственности можно привлечь граждан с 16 лет, а к уголовной с 14 лет. Несовершеннолетний, достигший возраста 16 лет, может быть привлечен к ответственности за все нарушения Правил дорожного движения, включая управление транспортным средством в состоянии опьянения и управление без прав. Штраф в таких случаях составит 30.000 рублей, такой административный материал будет рассматриваться на комиссии по делам несовершеннолетних вместе с родителями в присутствии представителей прокуратуры и полиции. Те родители, которые допустили подростка к управлению транспортными средствами и передали ему управление, то есть лицу, не имеющему права управления, могут быть привлечены к административной ответственности по части 3 статьи 12.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее КоАП РФ), штраф за которое 30.000 рублей. За передачу права управления несовершеннолетнему, находящемуся в состоянии опьянения, родителей привлекут по части 2 статьи 12.8 КоАП РФ, штраф за которое составляет 30.000 рублей с лишением права управления транспортными средствами сроком от 1,5 до 2 лет, данный административный материал будет рассматриваться судом. Машина соответственно будет задержана и отправлена на штрафстоянку, со всеми вытекающими последствиями. За своих несовершеннолетних детей ответственность несут родители (законные представители). Согласно части 1 статьи 12.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях к лицу, управляющему транспортным средством и не имеющим на это права (исключение составляет учебная езда) будет применено административное взыскание от 5 до 15 тысяч рублей. Если несовершеннолетний правонарушитель ПДД не имеет самостоятельного заработка, то согласно ст.32.3 ч.2 КоАП РФ штраф будет взиматься с родителей или других его законных представителей. Также родители или любые иные уполномоченные законом представители несовершеннолетнего могут быть привлечены к административной ответственности согласно ст. 5.35 ч.1. КоАП РФ. В ней сказано, что за неисполнение или недобросовестное выполнение своих обязательств по воспитанию и содержанию несовершеннолетнего родителям или другим законными представителями подростка согласно КоАП РФ может быть вынесено предупреждение либо штраф в размере от 100 до 500 рублей. Ведь именно родители отвечают за действия своих детей. Родителям также следует знать, что информация о грубом нарушении Правил дорожного движения их несовершеннолетним ребенком вносится в базу данных и в дальнейшем неблагоприятно влияет на поступление в учебное заведение, а затем и трудоустройство

В случае, если родители скажут, что ездить на мотоцикле или «питбайке» своему ребенку они не разрешали, такие события подпадают под действие статьи 166 Уголовного Кодекса Российской Федерации «Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством», простыми словами «угон». При этом возбуждается уголовное дело и субъектом становится лицо с 14 летнего возраста, где наказанием являются штраф за преступление, который в разы выше административного, осужденного принуждают к работам или лишают свободы.

Госавтоинспекция призывает родителей обратить внимание на эти риски и взвесить их, прежде чем приобрести своему ребенку опасную «игрушку» - «питбайк», мопед или мотоцикл. Вместо этого, мы предлагаем, чтобы ваши дети начали следовать правилам дорожного движения и учиться ездить на мотоциклах на специализированных трассах с инструктором автошколы.

Начальник отделения Госавтоинспекции
Иван Авцинов